

**Procedura di selezione dei centri di raccolta affiliati a FCA Italy S.p.A.**

**1. DOCUMENTAZIONE NECESSARIA**

I centri di raccolta - situati sul territorio nazionale ed in possesso delle autorizzazioni previste dalla normativa vigente - che intendono candidarsi per far parte della rete affiliata a FCA Italy S.p.A. ("FCA") ai sensi del D.Lgs. 209/2003 e s.m.i. ("D.Lgs. 209/2003"), devono inviare a FCA la seguente documentazione:

- a) Autorizzazione dell'impianto corredata delle garanzie finanziarie vincolanti l'esercizio dell'attività di demolizione;
- b) Autorizzazione al trasporto per la categoria 5 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, specifica per il CER 160104\*;
- c) Visura camerale aggiornata;
- d) MUD relativo alle gestioni degli ultimi tre anni disponibili (es. anni 2017, 2018 e 2019) della sezione Veicoli Fuori Uso nel formato inviato alla Camera di Commercio MUD201x.000;
- e) Iscrizione dell'azienda al Registro per la gestione degli F-Gas ed attestati di formazione all'attività di gestione degli FGas degli addetti;
- f) Documentazione fotografica dell'impianto relativa alle principali fasi dell'attività di autodemolizione;
- g) Eventuali certificazioni qualora in possesso.

FCA si riserva, in ogni caso, di chiedere documentazione ulteriore e/o integrativa, rispetto a quella sopraindicata, soprattutto nel caso in cui si riscontrassero possibili anomalie nella documentazione inviata dal candidato.

La documentazione può essere inviata ai seguenti indirizzi:

[annalisa.genero@fcagroup.com](mailto:annalisa.genero@fcagroup.com)

[elv\\_info@fcagroup.com](mailto:elv_info@fcagroup.com)

**2. CRITERI DI VALUTAZIONE DEL MUD**

Nell'ambito delle valutazioni che verranno effettuate da FCA sulla documentazione di cui al precedente articolo 1, messa a disposizione dei centri di raccolta candidati, il MUD (articolo 1, lettera d) verrà analizzato da FCA con particolare riguardo alla rispondenza agli obiettivi minimi di bonifica, riciclaggio dei materiali non metallici e reimpiego dei componenti calcolati sul quantitativo di veicoli fuori uso gestiti nell'anno di riferimento.

A tale fine:



- Il quantitativo di veicoli fuori uso gestiti nell'anno di riferimento è calcolato come segue:  
RT 160104\* riepilogato sulla scheda AUT - giacenza al 31/12 anno corrente riportata sulla scheda AUT + giacenza al 31/12 anno precedente riportata sulla scheda AUT.
- Gli obiettivi minimi vengono calcolati in questo modo:

- Bonifica: minimo 2% in peso** considerando il **totale di tutti i rifiuti pericolosi riepilogati come rifiuti prodotti sulla scheda AUT** (es. 160107\*, 160113\*, 160114\*, 160601\*, 130205\*, 130208\* ed eventuali altri codici con asterisco); il totale viene rapportato ai veicoli fuori uso gestiti (v. sopra) e riferito in percentuale;
- Riciclaggio dei materiali non metallici: minimo 3% in peso** considerando la somma dei CER 160103, 160119, 160120 riepilogati come rifiuti prodotti sulla scheda AUT, sempre riferiti come percentuale rispetto ai veicoli fuori uso gestiti;
- Reimpiego:** viene calcolato secondo due metodologie:
  - Metodo della Decisione CE 2005/293: al quantitativo di veicoli gestiti nell'anno di riferimento si sottrae il totale dei rifiuti prodotti e riepilogati sulla scheda AUT; la differenza così ottenuta viene rapportata ai veicoli gestiti nell'anno, sempre come percentuale in peso;
  - Metodo diretto: il quantitativo indicato nel campo "quantità a reimpiego" viene rapportato ai veicoli gestiti nell'anno, sempre come percentuale in peso.

Discrepanze tra i quantitativi i) e ii) o un quantitativo ottenuto con il metodo i) negativo indicano che il bilancio complessivo di materia relativo alla gestione dei veicoli fuori uso presenta delle anomalie.

### 3. AUDIT

Una volta verificata con esito positivo la posizione documentale secondo le indicazioni di cui sopra, FCA potrà pianificare, insieme all'azienda candidata, una visita tecnica presso la sede del candidato (audit).

### 4. VALUTAZIONE FINALE DI FCA E SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

Esperita positivamente anche la visita tecnica di cui sopra, FCA potrà, a propria discrezione e tenendo anche conto dei livelli di saturazione del proprio network, offrire al candidato la



possibilità di divenire membro del network di centri di raccolta FCA (ex D.Lgs. 209/2003) attraverso la sottoscrizione con FCA di apposito contratto.



**Jeep**

